

**Dépenses de voyage des Canadiens aux États-Unis.**—Le fait le plus remarquable au chapitre des voyages internationaux en 1948 est la diminution sensible des dépenses des voyageurs canadiens aux États-Unis. Depuis le minimum sans précédent de 21 millions en 1941 résultant des restrictions du temps de guerre au voyage, les dépenses des Canadiens ont enregistré des gains annuels importants pour atteindre en 1947 le maximum de 167 millions, chiffre deux fois plus élevé que la moyenne annuelle des vingt dernières années. Sur la fin de 1947, le gouvernement a presque complètement éliminé les achats des touristes canadiens à l'étranger et rationné les fonds pour les voyages d'agrément nécessitant des dollars américains, en conformité du programme d'urgence visant à la conservation des devises. Aussi, les dépenses des voyageurs canadiens en 1948 ont connu leur première baisse en sept années, soit de 167 millions à 134 millions. Le crédit net qui en est résulté s'est élevé à 157 millions, soit 52 p. 100 de plus que le maximum précédent de 103 millions établi en 1929.

En 1948, les voyages par automobile occupaient le troisième rang, soit après le rail et l'autobus, pour ce qui est des dépenses des voyageurs canadiens aux États-Unis. Cependant, les voyages par automobiles ont augmenté plus rapidement que les voyages par autobus et l'adoucissement des restrictions sur les achats des touristes canadiens à l'étranger au commencement de 1949 pourrait fort bien amener un renversement de la position relative de chacun de ces deux moyens de transport. Les dépenses des Canadiens voyageant en automobile aux États-Unis ont atteint un total de 25 millions en 1948, diminution proportionnellement plus faible que dans le

